

Regulamin Rajdu na Orientację Pazur Gryfa 5 grudnia 2020

1. Rajd na Orientację „Pazur Gryfa” jest rajdem sportowo-turystycznym.

2. Cele Rajdu:

- potwierdzenie umiejętności nawigacyjnych wśród uczestników,
- sprawdzenie granic własnej wytrzymałości i odporności psychicznej,
- popularyzacja turystycznych imprez na orientację, jako doskonałej formy aktywnego wypoczynku
- popularyzacja walorów turystyczno – edukacyjnych Nadleśnictwa Warcino.
- integracja sympatyków turystyki.

3. Baza rajdu i termin.

Kępicki Ośrodek Sportu i Rekreacji, Obłęża 48, 77-230 Kępice, , powiat słupski, województwo pomorskie.

Rajd odbędzie się 05.12.2020 roku.

4. Zespół Organizacyjny:

- Słupskie Towarzystwo Osób Pozytywnie Aktywnych STOPA Słupsk

Kierownictwo Rajdu – Sławomir Ćwirko, Tomasz Wiktorzak, Sebastian Zabielski

- budowniczy trasy TP50 i TP25 – Tomasz Wiktorzak

- budowniczy trasy TR100 i sędzia główny – Sławomir Ćwirko

5. Trasy:

– Trasa piesza TP25 (ok.25 km) – trasa dla średnio zaawansowanych. Limit uczestników 100 osób

– Trasa piesza TP50 (ok. 50 km), trasa trudna i długa, przeznaczona dla zaawansowanych uczestników imprez na orientację, zaliczana do Pucharu Polski w Pieszych Maratonach na Orientację . Limit uczestników – 100 osób

– Trasa rowerowa TR120 (ok. 120 km) – trasa trudna, przeznaczona dla doświadczonych i wytrzymałych rowerzystów, zaliczana do Pucharu Polski w Maratonach Rowerowych na Orientację. Mniej wytrwali kolarze mogą zaliczyć połowę trasy – będą specjalne nagrody. Limit uczestników 100 osób

Obowiązuje łączny limit uczestników – 150 osób. Decyduje kolejność wpłat.

6. Program zawodów

4 grudnia 2020

18:00 – Przyjmowanie uczestników w bazie rajdu

Obowiązuje limit miejsc noclegowych w świetlicy KOSIR – 20 osób. Decyduje kolejność zgłoszeń. Zgłoszenia mailem lub telefonicznie do organizatora

5 grudnia 2020

06:00 – Przyjmowanie uczestników, praca sekretariatu rajdu.

06:50 – Odprawa techniczna – trasa TR120.

07:00 – 10:30 – okienko startowe trasy TR120.

07:20 – Odprawa techniczna – trasa TP50.
07:30 – 10.30 – okienko startowe trasy TP50.
07:50 – Odprawa techniczna trasy TP25.
08:00 – 10:30 – okienko startowe trasy TP25.
19:00 – Zamknięcie mety trasy TR120 .
19:00 - Zamknięcie mety trasy TP25
21:00 – Zamknięcie mety trasy TP50.

7 . Opłata startowa:

Trasy TP25, TP50, TR120:

Do 03.12.2020 – 50 zł,

Od 03.12.2020 i w bazie rajdu – 60 zł

Dzieci i młodzież do lat 16 – 20 zł

Wpłata wpisowego:

Słupskie Towarzystwo Osób Pozytywnie Aktywnych STOPA Słupsk, ul. Rynek Rybacki 1, 76-200 Słupsk

Nr konta bankowego: 48 2030 0045 1110 0000 0255 2960

Tytułem: trasa (TP25,TP50,TR120), imię i nazwisko

8. Zapisy

Od 23 września do 3 grudnia 2020 – elektroniczne, linki poniżej. W dniu 21 listopada 2020 - w biurze zawodów.

Link do zapisów: <https://elektronicznezapisy.pl/event/5212/strona.html>

9. Zasady rywalizacji

I. Podstawową zasadą na Trasie Pieszej TP 25 (ok. 25 km) jest zaliczenie jak największej ilości PK (Punktów Kontrolnych) w limicie czasowym 8 godzin i pokonując pieszo całą trasę (ok. 25 km). Start w dowolnej chwili w okienku startowym. Po regulaminowym czasie możliwe jest ukończenie trasy w tzw. limicie spóźnień wynoszącym 30 min od czasu końcowego. Po upłygnięciu limitu spóźnień zawodnik lub zamknięciu mety zawodnik jest nieklasyfikowany(NKL) .

II. Podstawową zasadą na Trasie Pieszej TP50 (50 km) jest zaliczenie jak największej ilości PK w limicie czasowym 12 godzin i pokonując pieszo całą trasę (ok. 50km). Start w dowolnej chwili w okienku startowym. Po regulaminowym czasie możliwe jest ukończenie trasy w tzw. limicie spóźnień wynoszącym 30 min od czasu końcowego. Po upłygnięciu limitu spóźnień lub zamknięciu mety zawodnik jest nieklasyfikowany(NKL).

III. Na Trasie Rowerowej TR-120 o klasyfikacji uczestnika w pierwszej kolejności decyduje suma tzw. Punktów Wagowych (PW) uzyskanych na trasie przez uczestnika za potwierdzenie PK, w drugiej kolejności liczba znalezionych i potwierdzonych PK, a w trzeciej decyduje czas przybycia na metę. PK mają różną wartość PW. Wartość PK zależy od jego trudności i odległości od Bazy Rajdu. Punkty te będą oznaczone grupami na mapie w różnych kolorach stosownie do swojej wagi. W przypadku

przekroczenia limitu czasu, za każdą rozpoczętą minutę spóźnień, od wyniku uczestnika odejmuje się jeden PW. Start w dowolnej chwili w okienku startowym. Limit na trasę - 8 godzin. Limit spóźnień – 30 minut. Po upływie 30 minut lub po zamknięciu mety zawodnik jest automatycznie zdyskwalifikowany!

IV. Start wszystkich uczestników danej trasy odbywa się w dowolnej chwili w okienku startowym. Wydanie map – 5 minut przed startem.

V. Organizatorzy na starcie dostarczają kolorową mapę topograficzną z zaznaczonymi Punktami w skali 1: 50 000

VI. Używanie urządzeń GPS i map innych niż te dostarczone przez organizatorów jest zabronione. Używanie niedozwolonych map równoznaczne jest z dyskwalifikacją (dozwolona jest możliwość zapisu śladu trasy przez urządzenia elektroniczne schowane w czasie rajdu np. w plecaku – używanie ich do lokalizacji w trakcie zawodów równa się dyskwalifikacji). Dopuszcza się posiadanie zegarka z GPS ale tylko do zapisu śladu trasy. Używanie go wraz z mapą elektroniczną jest niedopuszczalne i równa się dyskwalifikacji.

VII. Uczestnicy mogą zaliczać PK w kolejności dowolnej (tzw. scorelauf) zgodnie z otrzymaną mapą i opisem trasy. Długość tras pieszych i rowerowych jest liczona wzdłuż najkrótszego wariantu pokonania trasy, po istniejących drogach, ścieżkach i innych elementach liniowych na mapie, (nie jest to odległość w linii prostej między PK).

VIII. Punktem Kontrolnym w terenie jest biało-czerwony lampion (2D lub 3D) umiejscowiony na drzewie lub innym charakterystycznym miejscu (np. płot, ambona, mur, most) posiadający własny kod i perforator. Dodatkowo, jako zabezpieczenie, na drzewie z lampionem (lub miejscu w sąsiedztwie PK) będzie kod napisany jaskrawym sprayem.

IX. Warunkiem potwierdzenia obecności na PK jest perforacja odpowiedniego pola na karcie startowej odpowiadającemu danemu PK. W przypadku braku perforatora lub lampionu należy wpisać długopisem kod (zaznaczony sprayem w okolicy PK np. na drzewie) w odpowiednie pole karty startowej lub wykonać zdjęcie. W przypadku pomyłki w zapisie PK w odpowiedniej rubryce, na karcie startowej będzie wskazane miejsce na wpis poprawkowy (rezerwowy). Wówczas należy tam wpisać odpowiedni nr PK i kod. Potwierdzenia na karcie startowej uczestnik ma obowiązek dokonać we własnym zakresie.

X. Warunkiem sklasyfikowania startującego jest odnalezienie i potwierdzenie przynajmniej jednego PK w kolejności dowolnej w przedziale czasu przewidzianym przez organizatorów.

XI. O klasyfikacji uczestnika na trasie TR120 decyduje w pierwszej kolejności większa liczba PW, potem większa liczba PK.

XII. O klasyfikacji uczestnika na trasach TP25 i TP50 decyduje w pierwszej kolejności większa liczba PK.

XIII. Przy identycznej ilości znalezionych punktów (PW i PK) o kolejności decyduje czas pokonania trasy.

XIV. W przypadku przekroczenia regulaminowego limitu czasu w tzw. limicie spóźnień (30 min po regulaminowym czasie) za każdą rozpoczętą minutę odejmuje się 1 PW (dla trasy TR120) lub 0,5 PK (dla tras TP25 i TP50)

XV. W przypadku, gdy uczestnik zostanie zwieziony z trasy przez organizatora zostaje nieklasyfikowany. (NKL)

XVI. Wszystkie trasy rozgrywane są w formie indywidualnej.

XVII. Utrata karty startowej powoduje nieklasyfikowanie uczestnika.

10. Nagrody:

Trasa TP50 – nagrody finansowe w wysokości co najmniej 30% wpływów z trasy: – I miejsce – 15%, II miejsce 10%, III miejsce – 5 %.

Trasa TR120 – nagrody finansowe w wysokości co najmniej 30% wpływów z trasy: – I miejsce – 15%, II miejsce 10%, III miejsce – 5 %. ***Dla 3 najszybszych zawodników, którzy zdecydują się pojawić na mecie po zaliczeniu połowy trasy (11 PK) przewidujemy nagrody rzeczowe.***

Na TP-25 organizator przewiduje nagrody rzeczowe za pierwsze trzy miejsca bez względu na płeć. Przewiduje się również nagrodę rzeczową dla najlepszej zawodniczki na trasie pieszej TP 50 oraz TR120.

11. Świadczenia

- Minimum turystyczne: nocleg na świetlicy z dostępem do czajnika, łazienki itd. dla pierwszych 20 osób, którzy zgłoszą taką potrzebę organizatorowi. **Jeżeli ze względu na pandemię nie będzie takiego zakazu.**
- Ciepły posiłek na mecie . **Jeżeli ze względu na pandemię nie będzie takiego zakazu.**
- Punkt żywieniowy na trasach TP-50 i TR-120. **Jeżeli ze względu na pandemię nie będzie takiego zakazu.**
- **Powyższe punkty mogą ulec modyfikacji ze względu na stan epidemii – prosimy o śledzenie komunikatów.**
- Dla osób, które w kwestii noclegu wolałyby skorzystać z większej wygody i prywatności, na stronie pojawi się lista ofert pobliskich agroturystyk/hoteli. Rezerwacja noclegu jest w gestii uczestnika.
- Szczegółowe świadczenia dla zawodników oraz szczegóły dotyczące bazy, noclegu, punktów odżywczych, dojazdu itp. opisane będą w Komunikacie Startowym około 1 tydzień przed terminem Rajdu.

12. Wyposażenie obowiązkowe:

- maseczka
- kompas,
- telefon komórkowy z aparatem
- długopis.
- wyposażenie obowiązkowe roweru w przypadku poruszania się po drogach publicznych(dotyczy tras rowerowych)

13. Wyposażenie zalecane:

- apteczka pierwszej pomocy,
- dodatkowe ubrania na wypadek nagłego pogorszenia warunków atmosferycznych,
- woda i prowiant
- latarka czołowa
- kask – dotyczy tras rowerowych//

14. Klauzula informacyjna

W stosunkach prawnych między uczestnikami Rajdu na Orientację PAZUR GRYFA 2020 a Organizatorem, stosuje się następującą klauzulę informacyjną:

„Zgodnie z art. 25 ust. 1 Ustawy z dnia 10.05.2018. o ochronie danych osobowych (Dz.U.z 2018, poz. 1000, 1669). informujemy, iż:

- administratorem Pani/Pana danych osobowych jest STOPA Słupsk - Słupskie Towarzystwo Osób Pozytywnie Aktywnych z siedzibą ul. Rynek Rybacki 1 Słupsk, zwany dalej STOPA Słupsk- Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu ewidencjonowania wyników Rajdu na stronie internetowej zawodów i nie będą udostępniane innym odbiorcom,
- STOPA Słupsk pozyskała Pani/Pana dane osobowe w wyniku realizowania niniejszego Regulaminu Rajdu na Orientację PAZUR GRYFA 2020 zgłoszenia się Pana/Pani do Rajdu,
- posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania, na podstawie art. 32 ust. 1 pkt 7 ustawy o ochronie danych osobowych przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia pisemnego, umotywowanego żądania zaprzestania przetwarzania Pani/Pana danych ze względu na Pani/Pana szczególną sytuację, jak również – na podstawie art. 32 ust. 1 pkt 8 ustawy o ochronie danych osobowych
- ma Pani/Pan prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania Pani/Pana danych lub wobec przekazywania ich innemu administratorowi danych.”

15. Zasady uczestnictwa w Rajdzie

- a. Uczestnik Rajdu to osoba, która została zarejestrowana i zweryfikowana w biurze Rajdu, na podstawie ważnego dokumentu tożsamości i złożyła podpis na oświadczeniu o znajomości Regulaminu.
- b. Uczestnikami Rajdu mogą być osoby od 16-tego roku życia (decyduje rok urodzenia) lub osoby niepełnoletnie, które zobowiązane są do posiadania pozwolenia na udział w Rajdzie od rodziców lub prawnych opiekunów z ich podpisem i nr PESEL lub obecność rodzica lub opiekuna prawnego wraz z dowodem osobistym w momencie weryfikacji uczestnika w biurze Rajdu.
- c. Wszyscy uczestnicy startujący w Rajdzie muszą zostać zweryfikowani w biurze Rajdu:
 - podczas weryfikacji uczestnicy muszą posiadać dokument tożsamości ze zdjęciem służącym do kontroli daty urodzenia,
 - warunkiem dopuszczenia uczestnika do Rajdu będzie złożenie podpisu pod oświadczeniem o braku przeciwwskazań zdrowotnych do udziału w imprezie,
 - zabrania się startu uczestnikom będącym pod wpływem alkoholu bądź innych środków odurzających jak również spożywania ich podczas Rajdu,
 - uczestnik Rajdu ma pełną świadomość, że udział w nim związany jest z wysiłkiem fizycznym i zwiększa się ryzyko wypadku (urazowości) organizmu (również zgonu) oraz możliwe są również szkody, straty majątkowe oraz inne niemożliwe do przewidzenia ryzykowne czynniki i ich skutki
- d. Uczestnik podpisując niniejsze oświadczenia:
 - posiada pełną znajomość Regulaminu Rajdu na Orientację PAZUR GRYFA 2020
 - potwierdza brak przeciwwskazań zdrowotnych do udziału w Rajdzie.
 - rozważył i ocenił własne możliwości fizyczne i psychiczne, zweryfikował zakres i charakter ryzyka wiążącego się z udziałem w Rajdzie, startuje w Rajdzie dobrowolnie i wyłącznie na własną odpowiedzialność,
- e. Uczestnicy Rajdu są zobowiązani do niezwłocznej reakcji na sygnały pojazdów uprzywilejowanych oraz poleceń Służb Ratowniczo-Medycznych i Służby Porządkowej Organizatora podczas – dojazdu, organizacji akcji ratowniczej i transportu poszkodowanych

W przypadku innych zagrożeń, (pożar, burza z wyładowaniami itp.) uczestnicy podporządkowują się kierującemu akcją ratowniczą i bezwzględnie wykonują ich polecenia – dot. Państwowej Straży Pożarnej, Policji, Straży Granicznej.

- f. W czasie trwania Rajdu uczestnicy mają prawo pokonywać trasę biegiem, marszem, trasa TR-120 rowerem - nie mogą korzystać z żadnego środka lokomocji oraz pomocy osób trzecich. Niedozwolone jest pokonywanie przeszkód wodnych wpływ (poza brodami wskazanymi przez organizatora) .
- g. Obowiązuje zakaz rozpalania i palenia ognisk na terenach leśnych, poruszania się po uprawach rolnych, szkółkach leśnych i terenach prywatnych. Za szkody wyrządzone przez uczestników wobec osób trzecich oraz szkody wyrządzone przez osoby trzecie uczestnikom Rajdu Organizator nie odpowiada.
- h. Przypomina się, że zgodnie z ustawą o lasach art. 26, stałym zakazem wstępu objęte są lasy stanowiące uprawy leśne do 4 m wysokości; powierzchnie doświadczalne i drzewostany nasienne; ostoje zwierząt; źródłiska rzek i potoków; obszary zagrożone erozją. Zgodnie z art.30 ww. Ustawy o lasach zabrania się: zanieczyszczenia gleby i wód; zaśmiecania; rozkopywania gruntu; niszczenia grzybów oraz grzybni; niszczenia lub uszkodzenia drzew, krzewów lub innych roślin; niszczenia urządzeń i obiektów gospodarczych, turystycznych i technicznych oraz znaków i tablic; rozgarniania i zbierania ściółki, puszczenia psów luzem, hałasowania oraz używania sygnałów dźwiękowych, z wyjątkiem przypadków wymagających wszczęcia alarmu.

W odległości do 100 m od granicy lasu, zabrania się w szczególności: rozniecania ognia poza miejscami do tego wyznaczonymi, korzystania z otwartego płomienia, wypalania wierzchniej warstwy gleby i pozostałości roślin.
- i. Obowiązuje zakaz wstępu na powierzchnie leśne oznakowane tablicami „ścinka drzew – zakaz wstępu” itp. chyba, że przed Rajdem Organizator poinformuje o zmianie tego zakazu.
- j. Obowiązuje nakaz przestrzegania zasad poruszania się po drogach publicznych, przepisów ruchu drogowego i ppoż.
- k. Wszyscy uczestnicy zobowiązani są do posiadania i okazywania na wezwanie Organizatora i innych służb ważnego dowodu tożsamości.
- l. Organizator ma prawo wycofania uczestnika Rajdu z trasy w przypadku stwierdzenia przez obsługę medyczną niezdolności do kontynuowania wysiłku fizycznego oraz w przypadku stwierdzenia złamania przepisów niniejszego Regulaminu.
- ł. Dopuszcza się do startu uczestników z psami – zakaz puszczenia psów wolno.
- m. Zabrania się używania rowerów z napędem elektrycznym lub podobnym tego typu wspomaganiami. Po stwierdzeniu takiego zdarzenia zawodnik będzie zdyskwalifikowany.
- n. Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany Regulaminu, o czym uczestnicy zostaną poinformowani najpóźniej przed wyruszeniem na trasę Rajdu.
- o. Protesty można składać w formie pisemnej lub elektronicznej od momentu ogłoszenia wyników wstępnych do 4 dni po Rajdzie (liczy się data wysłania protestu) do Sędziego Głównego. Protesty zostaną rozpatrzone do 7 dni od zakończenia Imprezy, po czym zostanie ogłoszona oficjalna klasyfikacja końcowa Rajdu.
- p. Ostateczna interpretacja Regulaminu należy do Organizatora. W sprawach spornych decyzja Organizatora jest decyzją ostateczną. Nieznajomość Regulaminu nie zwalnia uczestnika do jego przestrzegania.
- r. Wszystkich uczestników obowiązuje bezwzględne, obowiązkowe odmeldowanie się po Rajdzie w jeden z poniżej podanych sposobów:– na mecie, – w bazie Rajdu– telefonicznie u Sędziego

Głównego dzwoniąc pod numer telefonu +48 602 449 660 jest to podyktowane względami bezpieczeństwa.

- s. Z uwagi na stan epidemii przed Rajdem pojawi się Komunikat dotyczący bezpieczeństwa epidemiologicznego, o którego przestrzeganie będziemy prosili. Na chwilę obecną trzeba będzie nosić maseczki lub inną osłonę nosa i ust w zamkniętych pomieszczeniach i w trakcie odprawy i startu tras.**