REGULAMIN

CYKLO Lębork wyścigu szosowego

rozgrywanego w ramach ENERGA Cyklo Cup 2019

§ 1 Cel imprezy

1. Popularyzacja i propagowanie kolarstwa oraz turystyki rowerowej na terenie woj. Pomorskiego Gminy i miejscowości Lębork
2. Propagowanie zdrowego trybu życia, aktywnego wypoczynku i rekreacji
3. Wyłonienie najlepszego kolarza Amatora
4. Promocja Miasta i Gminy Lębork

§ 2 Organizator

Organizatorem wyścigu CYKLO Lębork jest :
Trójmiejskie Stowarzyszenie Rowerowe, ul. Hryniewickiego 8A, 81-340 Gdynia.
NIP: 586 22 88 266
REGON: 222037296
KRS: 0000498745
Email: kontakt@cyklo.info.pl
Tel.: 731 523 409
www: www.cyklo.info.pl

§ 3 Czas i miejsce

Kolarski wyścig szosowy CYKLO LĘBORK odbędzie się 28 kwietnia 2019r.
Start i Meta znajduje się na Placu Pokoju

§ 4 Trasa i dystans

1. W ramach CYKLO LĘBORK odbędą się 2 oddzielne wyścigi:
   - 91 km – „Duża Pętla”
   - 44 km - „Mała Pętla”

2. Każdy zawodnik, zobowiązany jest zadeklarować dystans podczas zgłoszenia.
3. Organizator nie przewiduje możliwości zmiany dystansu przez zawodnika w trakcie trwania wyścigu.

§ 5 Program zawodów*

- Godz.8:30 – 11:45 – Zapisy w Biurze Zawodów, wydawanie nr. startowych
- Godz. 12:00 – Start dystansu 91 km
- Godz. 12:10 – Start dystansu 44 km
- Godz. 13:20 – Przewidywany przyjazd zwycięzców dystansu 44 km
- Godz. 14:00 – dekoracja zwycięzców dystansu 44 km
- Godz. 15:00 – Przewidywany przyjazd zwycięzców dystansu 91 km
- Godz. 15:30 – Dekoracja zwycięzców dla 91 km
- Godz. 16:00 – Zakończenie imprezy

§ 6 Biuro Zawodów*

Biuro zawodów będzie czynne:

- 28 kwietnia (niedziela) 8:30 – do 30 min przed startem – Miasteczko Zawodów Plac Pokoju 84-300 Lębork

Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany miejsc, godzin i terminów otwarcia biura do 7 dni przed rozpoczęciem imprezy

§ 7 Zgłoszenia/płatności

1. Zgłoszenia drogą elektroniczną są przyjmowane na formularzu umieszczonym na stronie: www.cyklo.info.pl do **środy 24 kwietnia do 23:59.**

2. Opłaty za start w CYKLO LĘBORK 2019:

Od 1 marzec 2019 do 15 marzec 2019:

- „Mała pętla" **– 70 zł**
- „Duża pętla" – 8**0 zł**

Od 16 marzec 2019 do 29 marzec 2019:

- „Mała pętla" **– 80 zł**
- „Duża pętla" **– 90 zł**

Od 30 marzec 2019 do 24 kwiecień 2019:

- „Mała pętla" **– 90zł**
- „Duża pętla" **– 100 zł**

W biurze zawodów opłata wynosi 130 zł.

3. Opłata za **cały cykl „6 x CYKLO":**
Dotyczy jednorazowego wykupienia startów we wszystkich imprezach szosowych CYKLO 2019 – terminy imprez podane są w §14 regulaminu:

Od 1 marca do 15 marzec 2019:

- „Mała pętla" – **380 zł**
- „Duża Pętla" – **440 zł**



Od 1 marca 2019 do 24 kwiecień 2019:

- Opłata za chip – **5 zł***

UWAGA: w przypadku wykupu pakietu 6 x CYKLO na dany dystans – zawodnik nie może przepisać pojedynczego startu na innego zawodnika.
Zawodnicy, którzy wybiorą pakiet 6xCYKLO powinni zapisać się drogą on line na wszystkie 6 imprez.

***opłata za chip jest jednorazowa, Każdy z zawodników startujących po raz pierwszy w sezonie 2019 musi dokonać opłaty za chip w wysokości 5zł. Jest to opłata jednorazowa, numer przydzielony jest na wszystkie wyścigi w Cyklu szosowym.**

Jeśli zawodnik na kolejnych imprezach szosowych postanowi zmienić dystans – należy ten fakt zgłosić w biurze zawodów – numer raz przypisany Zawodnikowi nie ulega zmianie.

4. Forma płatności:
   Płatności przyjmowane są za pośrednictwem platformy internetowej dotpay/ Tpay.

5. Zawodnik zobowiązany jest do przedstawienia przy odbiorze pakietu startowego w biurze Zawodów potwierdzenia przelewu wpisowego oraz dowodu tożsamości.

6. W przypadku odbioru pakietu przez osoby trzecie w imieniu zawodnika – odbierający zobowiązany jest przedstawić w biurze zawodów pisemną zgodę na odbiór z danymi zawodnika lub okazać potwierdzenie przelewu.

7. Zmiany wybranego dystansu można dokonać do dnia **19 kwietnia 2019**. Należy powiadomić o tym fakcie Organizatora drogą email: kontakt@cyklo.info.pl. – **nie dotyczy osób, które wykupiły pakiet 6xCYKLO**

8. Istnieje możliwość przepisania pakietu startowego na inną imprezę szosową odbywającą się w sezonie 2019. Informację należy zgłosić Organizatorowi do piątku **19 kwietnia 2019** drogą email. – **nie dotyczy pakietów 6xCYKLO**

9. Organizator nie zwraca opłaty wpisowej osobom, które nie wystartowały lub nie ukończyły zawodów.

10. Płatności dokonane na konto Organizatora nie podlegają zwrotowi.

11. W przypadku utraty lub zniszczenia chipa z numerem startowym Organizator wyda uczestnikowi nowy zestaw za pobraniem opłaty **w wysokości 10 zł.**

12. Organizator zastrzega sobie prawo do wystawiania faktur VAT wyłącznie na żądanie w terminie do 14 dni po zakończeniu imprezy.
    Faktura VAT za wpisowe opłacone w formie gotówki zostanie wystawiona tylko i wyłącznie jeśli zawodnik zachowa paragon.

Energa

§ 8 Uczestnictwo

1. Prawo uczestnictwa w zawodach mają osoby:
   a) Które ukończyły 18 lat w wyścigach amatorów na „Małej pętli" i „Dużej pętli".

   b) Prawa startu **nie mają** zawodnicy i zawodniczki Elity posiadający aktualną licencję PZKol.

   c) Dodatkowo w wyścigu amatorów na „Małej Pętli" dopuszcza się do startu zawodniczki i zawodników niepełnoletnich w wieku **15-18 lat**. Warunkiem ich startu jest przedstawienie podpisanego oświadczenia Opiekuna Prawnego, które dostępne jest na stronie Organizatora a także będzie dostępne w biurze zawo dów lub okazania w biurze zawodów aktualnej Licencji.

   d) Dodatkowo w wyścigu amatorów na „Dużej pętli" dopuszcza się do startu zawodniczki i zawodników niepełnoletnich w wieku 17-18 lat Warunkiem ich startu jest przedstawienie podpisanego oświadczenia Opiekuna Prawnego, które dostępne jest na stronie Organizatora a także będzie dostępne w biurze zawodów lub okazania w biurze zawodów aktualnej Licencji.

   e) Prawa uczestnictwa nie mają osoby, które zostały zdyskwalifikowane w jakichkolwiek zawodach Organizatora w sezonie 2019 za stosowanie dopingu.

   f) Wszyscy startujący są klasyfikowani wg. § 13 Kategorie.

2. Odbiór pakietu startowego uczestnika niepełnoletniego możliwy wyłącznie osobiście przez prawnego opiekuna uczestnika zawodów po podpisaniu oświadczenia o przejęciu odpowiedzialności za osobę startującą na czas trwania zawodów.

3. Start w imprezie jest równoznaczny z oświadczeniem o nast. treści „Oświadczam, że startuje na własną odpowiedzialność oraz ponoszę odpowiedzialność cywilną i prawną za wszystkie ewentualne szkody wyrządzone przez moją osobę. Oświadczam, że w przypadku incydentu / wypadku nie będę rościł w stosunku do organizatora ani do osób współorganizujących wyścig żadnych roszczeń. Zobowiązuje się przestrzegać regulaminu oraz stosować do wskazówek oraz uwag organizatora, a w trakcie trwania samego wyścigu sędziego. Oświadczam, że posiadam dobry stan zdrowia i nie posiadam przeciwskazań lekarskich ani zdrowotnych do udziału w wyścigu kolarskim"

4. Otrzymane od organizatora numery startowe uczestnik jest zobowiązany posiadać widoczne podczas trwania całego wyścigu, w skład wchodzą – 1 numery na plecy i 1 numer mocowany na sztycę podsiodłową z chipem.

5. W przypadku utraty lub zniszczenia numeru startowego/chipa istnieje możliwość wydania nowego numeru startowego/chipa. Opłata manipulacyjna w tym przypadku wynosi 20 złotych.

6. **Zabrania się:**
   a) Prawa uczestnictwa nie mają osoby, które zostały zdyskwalifikowane z powodu stosowania dopingu w zawodach objętych programem **„Wyścig bez dopingu".** W skład Programu „Wyścig bez dopingu" wchodzą następujący Organizatorzy: Trójmiejskie Stowarzyszenie Rowerowe – **CYKLO,** Ślęża Sobótka Bike Academy / Biuro Organizacji Imprez Sportowych – **VIA Dolny Śląsk**, Grabek Promotion Sp. z o. o. – **Bike Maraton,** „Stowarzyszenie Bike & Run Promotion" – **Grand Prix Kaczmarek Electric MTB,** wyścigi szosowe rozgrywane w **kalendarzu MASTERS**,
   b) startu:
   - na rowerze ze wspomaganiem elektrycznym / spalinowym,
   - na rowerze wyposażonym w pełne koło do jazdy na czas – tzw. Dysk,

Energa

- na rowerze z przystawką do jazdy na czas tzw. Lemondka / bądź na rowerze czasowym,
- używanie przez startujących słuchawek.

§ 9 Świadczenia dla uczestników

1. W ramach opłaty wpisowej na „Małej pętli" i „Dużej Pętli" zawodnik otrzymuje:
   - numery startowe wraz z chipem mierzącym czas
   - możliwość korzystania z bufetu na trasie
   - posiłek regeneracyjny na mecie
   - elektroniczny pomiar czasu
   - oznaczenie trasy zgodne ze standardami podczas szosowych wyścigów kolarskich
   - zabezpieczenie medyczne i ratownicze
   - obsługę sędziowską
   - puchary dla zwycięzców
   - możliwość bezpośredniej rywalizacji w CYKLO LĘBORK 2019
   - medal okolicznościowy otrzymają zawodnicy, którzy ukończą minimum 5 z 6 imprez ENERGA Cyklo Cup, w tym ostatni wyścig CYKLO Kartuzy. Medale rozdawane będą uczestnikom spełniającym warunki bezpośrednio po wyścigu w Kartuzach

§ 10 Pomiar czasu

1. W czasie rozgrywania wyścigu CYKLO LĘBORK 2019 będzie funkcjonował elektroniczny system identyfikacji i pomiaru czasu.
2. Każdy z zawodników startujący w imprezie zobowiązany jest do posiadania chipa, który będzie przekazany przez Organizatora przy odbiorze numerów startowych.
3. Zawodnicy, którzy zgubią numer startowy, chip lub nie zadziała chip (brak sygnału dźwiękowego), muszą zgłosić ten fakt Sędziom lub obsłudze komputerowej na mecie.

§ 11. Zasady punktacji

1. Zwycięzcą CYKLO LĘBORK zostanie zawodnik/zawodniczka, który/a pokona trasę w najkrótszym czasie i nie pominie żadnego punktu kontrolnego. Liczony jest czas brutto zawodnika.

UWAGA: klasyfikacja OPEN CYKLO LĘBORK nie dubluje się z kategoriami.

2. Zawodnicy i Zawodniczki biorące udział w CYKLO LĘBORK 2019 są klasyfikowani w klasyfikacji generalnej CYKLO szosa 2019.

UWAGA: Szczegóły dot. klasyfikacji generalnej CYKLO Szosa znajdują się w §14

3. Szczegóły dot. aktualnych punktów zdobytych przez zawodnika w cyklu CYKLO szosa 2019 znajdują się na www.cyklo.info.pl

§ 12 Nagrody



1. Dla zwycięzców przewidziane są następujące nagrody:
   1.1. Dystans **„Mała pętla”:**
   a) W kategorii Kobiet OPEN - 3 pierwsze zawodniczki oraz w kategorii Mężczyzn OPEN - 3 pierwszych zawodników (klasyfikacja OPEN) otrzyma puchary.
   b) Pierwszych 3 zawodników i zawodniczek z każdej kategorii otrzyma puchary.

   1.2. Dystans **„Duża pętla”:**
   a) W kategorii Kobiet OPEN - 3 pierwszeh zawodniczki oraz w kategorii Mężczyzn OPEN - 3 pierwszych zawodników (klasyfikacja OPEN) otrzyma puchary.

   b) Pierwszych 3 zawodników i zawodniczek z każdej kategorii otrzyma puchary.

2. Niestawienie się zawodnika lub jego reprezentanta na dekoracji oznacza przepadek trofea i nagrody.

§ 13 Kategorie

1. Dystans „Mała pętla” (o przynależności do kategorii wiekowej **decyduje rok urodzenia**):

Mężczyźni:
- M2 – 15 – 29 lat
- M3 – 30 – 39 lat
- M4 – 40 – 49 lat
- M5 – 50 – 54 lat
- M5+ - 55 – 59 lat
- M6 – 60 – 64 lat
- M6+ - M65 – 69 lat
- M7 – 70 lat i powyżej

Kobiety:
- K2 – 15 – 29 lat
- K3 – 30 – 39 lat
- K4 – 40 – 49 lat
- K5 – 50 lat i powyżej

Dodatkowo: Kategoria OPEN: pierwszych 3 zawodników/3 pierwsze zawodniczki

3. Dystans „Duża pętla” (o przynależności do kategorii wiekowej **decyduje rok urodzenia**):

Mężczyźni:
- M2 – 17 – 29 lat
- M3 – 30 – 39 lat
- M4 – 40 – 49 lat
- M5 – 50 – 54 lat
- M5+ - 55 – 59 lat
- M6 – 60 – 64 lat
- M6+ - M65 – 69 lat
- M7 – 70 lat i powyżej

Kobiety:
- K2 – 17 – 29 lat
- K3 – 30 – 39 lat
- K4 – 40 lat i powyżej

Dodatkowo: Kategoria OPEN: pierwszych 3 zawodników/ 3 pierwsze zawodniczki

Uwaga! Dekoracja OPEN nie dubluje się z kategoriami.

§14 Zasady Klasyfikacji generalnej cyklu CYKLO szosa 2019



1. Kolejne imprezy składające się na cykl wyścigów CYKLO szosa 2019 odbywać się będą w następujących miejscach i terminach:

   1# 28 kwietnia CYKLO Lębork

   2# 12 maja CYKLO Krokowa

   3# 19 maja CYKLO Gniewino

   4# 23 czerwca CYKLO Strzepcz

   5# 4 sierpnia CYKLO Pelplin

   6# 15 września CYKLO Kartuzy

2. W ramach Cyklu szosowego CYKLO na każdej z imprez wyścig będzie rozgrywał się na 2 dystansach:

   - „Mała pętla" dystanse 35 km - 55 km
   - „Duża pętla" dystanse 60 km – 95 km

3. Klasyfikacja generalna całego cyklu CYKLO szosa 2019 będzie prowadzona na każdym z dystansów imprez CYKLO szosa 2019 oraz w każdej kategorii wiekowej wg. § 13 Kategorie.

4. Do klasyfikacji generalnej Open i w kategoriach liczona będzie najwyższa ilość zdobytych punktów w **5 z 6 imprez** szosowych CYKLO**.**

   Warunkiem koniecznym do wzięcia udziału w **końcowej klasyfikacji generalnej** cyklu szosowego jest **start w 5 wybranych z 6** imprez szosowych CYKLO.

   W klasyfikacji generalnej nie biorą udziału osoby, które zostały zdyskwalifikowane w jakichkolwiek zawodach Organizatora w sezonie 2019 za stosowanie dopingu."

5. Klasyfikacja generalna jest klasyfikacją punktową.

6. Nie sumuje się punktów z różnych dystansów.

Energa

7. Zasady punktacji klasyfikacji generalnej:

1 Miejsce– **500pkt**

2 Miejsce – **450pkt**

3 Miejsce – **400 pkt**

4 Miejsce – **380 pkt**

5 Miejsce – **360pkt**

6 Miejsce – **340 pkt**

7 Miejsce – **320pkt**

8 Miejsce – **300pkt**

9 Miejsce – **290 pkt**

10 Miejsce – **280 pkt**

11 Miejsce – **270pkt**

12 Miejsce – **260 pkt**

13 Miejsce – **250 pkt**

14 Miejsce – **240pkt**

15 Miejsce – **230 pkt**

16 Miejsce – **220 pkt**

17 Miejsce – **210 pkt**

18 Miejsce – **200 pkt**

19 Miejsce – **195 pkt**

20 Miejsce – **190 pkt**

Od miejsca **20** z każdą dalszą pozycją zmniejszamy co **1 pkt**, tj.

21 Miejsce – **189 pkt**

22 Miejsce – **188 pkt**

…

189 Miejsce – **2 pkt**

190 i wszystkie dalsze miejsca – **1 pkt**

8. Dla zwycięzców cyklu przewidziane są następujące nagrody:

   Dystans „Mała pętla”:

   a) W kategorii Kobiet OPEN - 3 pierwszych zawodniczek oraz w kategorii Mężczyzn OPEN - 3 pierwszych zawodników (klasyfikacja OPEN) otrzyma puchary i nagrody rzeczowe

   b) Pierwszych 3 zawodników i zawodniczek z każdej kategorii otrzyma puchary i nagrody rzeczowe.

   Dystans „Duża pętla”:

   a) W kategorii Kobiet OPEN - 3 pierwszych zawodniczek oraz w kategorii Mężczyzn OPEN - 3 pierwszych zawodników (klasyfikacja OPEN) otrzyma puchary i nagrody rzeczowe

   b) Pierwszych 3 zawodników i zawodniczek z każdej kategorii otrzyma puchary i nagrody rzeczowe

9. Niestawienie się zawodnika na dekoracji oznacza przepadek trofea i nagrody.

10. Zawodnik przydzielany jest do kat. wiekowej wg. § 13 Kategorie

    Uwaga! Dekoracja OPEN nie dubluje się z kategoriami.

§ 15 Sektory startowe

1. Na każdej edycji CYKLO Szosa obowiązuje podział na sektory startowe. Podział obowiązuje tylko i wyłącznie na „Małej Pętli” i ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa uczestników i umieszczenie w sektorach zawodników rywalizujących na takim samym lub zbliżonym poziomie.

2. Na Dużej Pętli obowiązuje start jak dotychczas – start wspólny dla wszystkich.

3. Na Małej Pętli obowiązuje podział na **4 sektory** startowe:
   SEKTOR NR 1 - Zawodnicy zajmujący aktualnie miejsca od 1 do 99 w klasyfikacji generalnej CYKLU
   SEKTOR NR 2 - Zawodnicy zajmujący aktualnie miejsca od 100 do 199 w klasyfikacji generalnej CYKLU
   SEKTOR NR 3 - Zawodnicy zajmujący aktualnie miejsca od 200 wzwyż w klasyfikacji generalnej CYKLU
   SEKTOR NR 4 - Kobiety – wszystkie razem

4. Podczas pierwszego startu w sezonie danego uczestnika brane są pod uwagę jego starty z sezonu 2018 i pozycja w klasyfikacji generalnej.

5. Każdy nowy uczestnik, nie startujący w sezonie 2018 w imprezie szosowej Cyklu ma przypisany 3 sektor startowy

6. W szczególnych przypadkach nowy uczestnik może zawnioskować o przesunięcie go do odpowiedniego sektora. Powyższe prośby należy przesyłać mailem na maila: **kontakt@cyklo.info.pl** najpóźniej na 14 dni przed wyścigiem.

7. Uczestnik ma obowiązek zapoznania się z listą startową i przypisanym sektorem startowym. Listy z sektorami będą wywieszone przy namiocie BIURO ZAWODÓW.

8. Zawodnik, który wystartuje z wyższego sektora niż mu przysługujący, otrzymuje przewidzianą w regulaminie karę czasową (20 minut)

Energa

§ 16 Ruch drogowy

1. Wyścigi rozgrywane będą przy ograniczonym ruchu drogowym. Ruch drogowy na czas przejazdu kolumny wyścigu będzie wstrzymywany.

2. Na głównych skrzyżowaniach drogi nad bezpieczeństwem zawodników czuwać będzie Policja, OSP oraz służby organizatora

3. Zabezpieczenie dynamiczne samochodów i motocykli organizatora dotyczyć będzie grupy głównej

4. Bezwzględnie wszystkich zawodników obowiązują zasady Kodeksu Ruchu Drogowego i prawostronny ruch, zwłaszcza w przypadku wyprzedzania / dublowania zawodnik wolniejszy zobowiązany jest zjechać do prawej skrajni drogi ustępując miejsca zawodnikowi szybszemu.

5. Dystans „Mała Pętla" jest dedykowany m.in. dla wszystkich początkujących, osób, które chcą się sprawdzić podczas wyścigu kolarstwa szosowego

6. Dystans „Duża Pętla" jest dedykowany m.in. dla zaawansowanych amatorów. Częściowo zamknięta i zabezpieczona trasa będzie obowiązywała wszystkich zawodników, którzy ukończą wyścig do godziny 15:00, po tym czasie uczestnik musi zdawać sobie sprawę z jazdy w otwartym ruchu drogowym.

7. Dojeżdżając na metę uczestnik który przekroczył limit czasowy jest zobowiązany bezwzględnie poruszać się według przepisów Ruchu Drogowego, tzn. również korzystać ze ścieżek rowerowych, jeśli akurat takie są do dyspozycji na trasie przejazdu

8. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje i wypadki na trasie wyścigu

9. Uczestnicy wyścigu muszą zachować szczególną ostrożność mając na uwadze możliwość wyjechania pojazdów z dróg bocznych, gruntowych, pól, terenów leśnych czy pojedynczych zabudowań

§ 17 Zasady rozgrywania wyścigu

1. Dokładny przebieg i profil trasy rundy dostępny jest na stronie www.cyklo.info.pl
2. Podczas przebiegu wyścigu obowiązuje elektroniczny system pomiaru czasu
3. Każdy uczestnik ma obowiązek startu w kasku sztywnym na rowerze wyposażonym w dwa sprawne hamulce. Uczestnik może startować na rowerze z dowolną wielkością koła i szerokością opony.
4. Trasa wyścigu oznakowana będzie znakami pionowymi i poziomymi
5. Na trasie wyścigu i w kolumnie wyścigu oprócz zawodników poruszać się będzie obsługa wyścigu oraz sędziowie w pojazdach oznaczonych w odpowiedni sposób
6. Auta z obsługi zawodników znajdujące się na trasie bez zgody Organizatora będą niezwłocznie z niej usuwane a zawodnicy zdyskwalifikowani.
7. Osoby poruszające się na rowerach i nie biorące udziału w wyścigu będą na czas przejazdu kolumny wyścigu usuwane z drogi przez Służby Organizatora oraz Policję.
8. Zawodnicy, którzy będą korzystać z pomocy osób poruszających się na rowerach nie biorących udziału w wyścigu lub tych, którzy ukończyli wyścig i ponownie znaleźli się na jego trasie (czyli z tzw. Koła) zostaną zdyskwalifikowani.
9. Zabronione jest pchanie kolarza przez innego uczestnika wyścigu.
10. Zawodnik jest zobowiązany do bezwzględnego podporządkowania się poleceniom sędziego.
11. Podczas finiszu zawodnik zobowiązany jest utrzymywać swój tor jazdy.

Energa

12. Obowiązuje bezwzględny zakaz zanieczyszczania środowiska naturalnego poza wyznaczonymi do tego specjalnymi miejscami, są to tzw. "strefy zrzutu" wyznaczone bezpośrednio przy bufecie na trasie oraz kosze na śmieci w okolicach startu / mety i Miasteczka Zawodów. Jakiekolwiek zaśmiecanie trasy wyścigu karane będzie dyskwalifikacją oraz karą finansową w wysokości 500 zł. Nie wolno również używać szklanych pojemników w pobliżu i na trasie zawodów.
13. Podczas zawodów może zostać przeprowadzona kontrola antydopingowa. Kontroli antydopingowej podlegać będzie do 4 losowo wybranych przez Organizatora zawodników.
14. Kontrola antydopingowa przeprowadzana jest przez Polską Agencję Antydopingową (POLADA). Zasady i przebieg kontroli antydopingowej, w tym zagadnienia związane z ochroną danych osobowych zawodników i ew. procedurami odwoławczymi regulują ustawa z dnia 21 kwietnia 2017 r. o zwalczaniu dopingu w sporcie (Dz.U. z 2017 r. poz. 1051 z późn. zm.) oraz Przepisy Antydopingowe Polskiej Agencji Antydopingowej, które dostępne są na stronie internetowej POLADA https://www.antydoping.pl/regulacje/
15. Odmowa poddania się kontroli antydopingowej jest równoznaczna ze stosowaniem dopingu i wiąże się ze wszelkimi konsekwencjami stosowania dopingu określonymi niniejszym regulaminem.

§ 18 Wycofanie zawodnika w trakcie wyścigu

1. Zawodnicy rezygnujący się z udziału w zawodach w trakcie trwania CYKLO LĘBORK, niezależnie od przyczyny wycofania się, zobowiązany jest do niezwłocznego poinformowania o tym fakcie organizatora i/lub służby medyczne, służby techniczne (numer telefonu alarmowego +48 731 523 409) celem uniknięcia rozpoczęcia akcji ratowniczej.

2. W przypadku, gdy skutkiem nie poinformowania organizatora o wycofaniu się z wyścigu, zostaną podjęte działania poszukiwawcze, wszystkie koszty akcji ratowniczej pokrywa poszukiwany zawodnik.

3. W przypadkach szczególnych, mając na uwadze dobro zawodników, Organizator w porozumieniu z lekarzem wyścigu ma prawo do wycofania zawodnika z rywalizacji.

§19 Kary

Sędzia główny wyścigu oraz osoby wyznaczone przez organizatora w porozumieniu z Organizatorem mogą zastosować następujące kary:

- upomnienie uczestnika
- doliczenie czasu karnego
- dyskwalifikacja uczestnika
- Karę dyskwalifikacji zawodnika obligatoryjnie stosuje się w przypadku stosowania dopingu.”

§20 Informacje dodatkowe

1. Uczestnicy ubezpieczają się we własnym zakresie. Wskazane jest, aby uczestnicy byli ubezpieczeni od następstw nieszczęśliwych wypadków w zakresie OC i NW oraz posiadali ewentualne koszty leczenia.



2. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez lub na rzecz uczestników wyścigu i osób towarzyszących.
3. Organizator zastrzega sobie prawo do interpretacji przepisów organizacyjnych niniejszego regulaminu, interpretacja przepisów sportowych regulaminu należy do Sędziego Głównego wyścigu
4. Organizator jest uprawniony do wykorzystania wizerunku, wypowiedzi i danych osobowych poszczególnych uczestników, biorących udział w poszczególnych etapach zawodów, przy czym wizerunek i dane te będą wykorzystane w materiałach promujących program, wyścig i wydarzenia towarzyszące wyścigowi (prasa, radio, telewizja, Internet, materiały graficzne), również przy pomocy podmiotów trzecich, tj. patroni medialni. Uczestnikom nie przysługuje wynagrodzenie z tytułu wykorzystania ich wizerunku, wypowiedzi i danych osobowych.
5. Odmowa zawodnika na publikację jego wizerunku lub udzielonego wywiadu jest równoznaczne z brakiem prawa do udziału w imprezie kolarskiej.
6. Każdy uczestnik bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność
7. Wyścig odbędzie się bez względu na warunki atmosferyczne, za wyjątkiem stanów klęski żywiołowej obejmujących teren rozgrywania wyścigu i tzw. “sił wyższych”
8. Start w wyścigu jest równoznaczny ze znajomością i akceptacją powyższego regulaminu
9. Administratorem Państwa danych osobowych jest Organizator. Dane osobowe będą przetwarzane w celu umożliwienia wzięcia udziału w CYKLO LĘBORK i cyklu szosowym CYKLO szosa 2019. Podanie danych osobowych jest dobrowolne. Przysługuje Państwu prawo dostępu do treści swoich danych i możliwości ich poprawiania.
10. Nieznajomość regulaminu CYKLO LĘBORK jego nieprzestrzeganie nie będą uznawane przez Organizatora za wytłumaczenie działań niezgodnych z jego postanowieniami. Organizator z Sędzią Głównym, zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu oraz jego zmian.
11. Wyrażam zgodę na przesyłanie newslettera przez Organizatora na podany przy rejestracji adres email.
12. Aktualny regulamin znajduje się na stronie Organizatora www.cyklo.info.pl

§21 Protesty

1. Protesty dotyczące przebiegu imprezy, klasyfikacji oraz wyników muszą zostać złożone w formie pisemnej osobiście Organizatorowi w Biurze Zawodów (w trakcie trwania imprezy), podpisane przez uprawnioną osobę składającą protest i niezbędną kaucją w wysokości 100 zł.

   Kaucja nie zostanie zwrócona, jeśli Organizator nie uzna zasadności protestu. Decyzja ostateczna należy do Organizatora i nie podlega ponownej weryfikacji.

2. Nie wstrzymując żadnego postanowienia przeciwnego, protesty przeciw następującym kwestiom mogą być składane do Organizatora w wyszczególnionych limitach czasowych:

   - Protesty dotyczące kwalifikacji zawodnika nie później niż na 30 minut przed startem

   - Protesty dotyczące nieprawidłowości lub przypadków podczas zawodów lub klasyfikacji: nie później niż 30 minut po ogłoszeniu wyników.

§22 Szpitale w pobliżu trasy wyścigu

Szpitalny Oddział Ratunkowy w Lęborku Ul. Węgrzynowicza 13, 84-300 Lębork Telefon: 59 863 52 83

