

## REGULAMIN

### **CYKLO Kartuzy - wyścig szosowy**

#### § 1 Cel imprezy

1. Popularyzacja i propagowanie kolarstwa oraz turystyki rowerowej na terenie woj. Pomorskiego, Gminy i Miasta Kartuzy
2. Propagowanie zdrowego trybu życia, aktywnego wypoczynku i rekreacji
3. Wyłonienie najlepszego kolarza Amatora
4. Promocja Miasta i Gminy Kartuzy

#### § 2 Organizator

Organizatorem wyścigu CYKLO KARTUZY jest :

Trójmiejskie Stowarzyszenie Rowerowe,

NIP: 586 22 88 266

REGON: 222037296

KRS: 0000498745

Email: kontakt@cyklo.info.pl

Tel.: 731 523 409

www: www.cyklo.info.pl

#### § 3 Czas i miejsce

Kolarski wyścig szosowy CYKLO KARTUZY odbędzie się 12 września 2021r.

Biuro Zawodów : Park Solidarności, 83-300 Kartuzy

Start / Meta: Kartuzy, ul. Majkowskiego, na wysokości posesji nr 17

#### § 4 Trasa i dystans

1. W ramach CYKLO KARTUZY odbędą się 2 oddzielne wyścigi:
  - 82,6 km na 4 pętlach po 20,65km każda
  - 41,3 km na 2 pętlach po 20,65km każdaSzczegóły dot. Tras podamy na miesiąc przed wyścigiem
2. Długość jednej pętli wynosi 20,65 km
3. Każdy zawodnik, zobowiązany jest zadeklarować dystans podczas zgłoszenia.
4. Organizator nie przewiduje możliwości zmiany dystansu przez zawodnika w trakcie trwania wyścigu.

#### § 5 Program zawodów\*

- **Od Godz.10:30** – Zapisy w Biurze Zawodów, wydawanie nr. startowych
- **13:00** Start dystansu 82,6km – 4 pętle x 20,65km
- **13:10** Start dystansu 41,3 km – 2 pętle x 20,65 km
- Godz. 14:15 – Przewidywany przyjazd zwycięzców dystansu 41,3 km
- Godz. 15:10 – Przewidywany przyjazd zwycięzców dystansu 82,6 km
- 15:20 – dekoracja zwycięzców na dystansie 41,3km
- 15:45 – dekoracja zwycięzców na dystansie 82,6km

#### § 6 Biuro Zawodów\*

**Biuro zawodów będzie czynne:**

- **11 września 10:30-12:30** – sklep Rowerowe Przymorze ul. Obrońców Wybrzeża 3D
- **12 września (niedziela) 10:30 – do 15 min** przed startem zapisy, odbiór pakietów startowych, do ostatniego klienta, Park Solidarności w Kartuzach.
- 

***\*Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany miejsc, godzin i terminów otwarcia biura do 7 dni przed rozpoczęciem imprezy***

#### § 7 Zgłoszenia/płatności

1. Zgłoszenia drogą elektroniczną są przyjmowane na formularzu umieszczonym na stronie: [www.cyklo.info.pl](http://www.cyklo.info.pl) do **środy 8 września do 23:59**.

2. Opłaty za start w CYKLO KARTUZY 2021:

**Od 2 sierpnia 2021 do 13 sierpnia 2021:**

- „Mała pętla” – **110 zł**
- „Duża pętla” – **120 zł**

**Od 14 sierpnia 2021 do 8 września 2021:**

- „Mała pętla” – **130 zł**
- „Duża pętla” – **140 zł**

**W biurze zawodów opłata wynosi :**

- 11 września: **180 zł** „Mała Pętla”, „Duża Pętla”
- W dniu imprezy **180 zł**.

- **W przypadku zmiany dystansu z krótkiego na długi – dopłata wynosi 10 zł**

3. Forma płatności:

Płatności przyjmowane są za pośrednictwem platformy internetowej Tpay/BlueMedia.

4. Zawodnik zobowiązany jest do przedstawienia przy odbiorze pakietu startowego w biurze Zawodów potwierdzenia przelewu wpisowego oraz dowodu tożsamości.
5. W przypadku odbioru pakietu przez osoby trzecie w imieniu zawodnika – odbierający zobowiązany jest przedstawić w biurze zawodów pisemną zgodę na odbiór z danymi zawodnika lub okazać potwierdzenie przelewu.
6. Zmiany wybranego dystansu można dokonać do dnia **8 września 2021**. Należy powiadomić o tym fakcie Organizatora drogą email: kontakt@cyklo.info.pl.
7. Organizator nie zwraca opłaty wpisowej osobom, które nie wystartowały lub nie ukończyły zawodów.
8. Płatności dokonane na konto Organizatora nie podlegają zwrotowi.
9. W przypadku utraty lub zniszczenia chipa z numerem startowym Organizator wyda uczestnikowi nowy zestaw za pobraniem opłaty **w wysokości 10 zł**.
10. Organizator zastrzega sobie prawo do wystawiania faktur VAT wyłącznie na żądanie w terminie do 14 dni po zakończeniu imprezy.  
Faktura VAT za wpisowe opłacone w formie gotówki zostanie wystawiona tylko i wyłącznie jeśli zawodnik zachowa paragon.

## § 8 Uczestnictwo

1. Prawo uczestnictwa w zawodach mają osoby:
  - a) Które ukończyły 18 lat w wyścigach amatorów na „Małej Pętli” i „Dużej Pętli”.
  - b) Prawa startu **nie mają** zawodnicy i zawodniczki Elity / U23 posiadający aktualną licencję PZKol.
  - c) Dodatkowo w wyścigu amatorów na „Małej Pętli” dopuszcza się do startu zawodniczki i zawodników niepełnoletnich w wieku **15-18 lat**. Warunkiem ich startu jest przedstawienie podpisanego oświadczenia Opiekuna Prawnego, które dostępne jest na stronie Organizatora a także będzie dostępne w biurze zawodów lub okazania w biurze zawodów aktualnej Licencji.
  - d) Dodatkowo w wyścigu amatorów na „Dużej pętli” dopuszcza się do startu zawodniczki i zawodników niepełnoletnich w wieku 17-18 lat Warunkiem ich startu jest przedstawienie podpisanego oświadczenia Opiekuna Prawnego, które dostępne jest na stronie Organizatora a także będzie dostępne w biurze zawodów lub okazania w biurze zawodów aktualnej Licencji.
  - e) Prawa uczestnictwa nie mają osoby, które zostały zdyskwalifikowane w jakichkolwiek zawodach Organizatora w sezonie 2020 za stosowanie dopingu.
  - f) Wszyscy startujący są klasyfikowani wg. § 13 Kategorie.
2. **Limit startu** przez wprowadzenia obostrzeń związanych z COVID-19 **będą wynosi 250 osób** .

3. Odbiór pakietu startowego uczestnika niepełnoletniego możliwy wyłącznie osobiście przez prawnego opiekuna uczestnika zawodów po podpisaniu oświadczenia o przejęciu odpowiedzialności za osobę startującą na czas trwania zawodów.
4. Start w imprezie jest równoznaczny z oświadczeniem o nast. treści „Oświadczam, że startuję na własną odpowiedzialność oraz ponoszę odpowiedzialność cywilną i prawną za wszystkie ewentualne szkody wyrządzone przez moją osobę. Oświadczam, że w przypadku incydentu / wypadku nie będę rościł w stosunku do organizatora ani do osób współorganizujących wyścig żadnych roszczeń. Zobowiązuje się przestrzegać regulaminu oraz stosować do wskazówek oraz uwag organizatora, a w trakcie trwania samego wyścigu sędzię. Oświadczam, że posiadam dobry stan zdrowia i nie posiadam przeciwwskazań lekarskich ani zdrowotnych do udziału w wyścigu kolarskim”
5. Otrzymane od organizatora numery startowe uczestnik jest zobowiązany posiadać widoczne podczas trwania całego wyścigu, w skład wchodzi – 1 numer na plecy i 1 numer mocowany na sztycę podsiodłową z chipem.
6. W przypadku utraty lub zniszczenia numeru startowego/chipa istnieje możliwość wydania nowego numeru startowego/chipa. Opłata manipulacyjna w tym przypadku wynosi 20 złotych.
7. **Zabrania się:**
  - a) Prawa uczestnictwa nie mają osoby, które zostały zdyskwalifikowane z powodu stosowania dopingu
  - b) startu:
    - na rowerze ze wspomaganie elektrycznym / spalinowym,
    - na rowerze wyposażonym w pełne koło do jazdy na czas – tzw. Dysk,
    - na rowerze z przystawką do jazdy na czas tzw. Lemondka / bądź na rowerze czasowym,
    - używanie przez startujących słuchawek.

### § 9 Świadczenia dla uczestników

1. W ramach opłaty wpisowej na Małym dystansie 41,3km oraz Dużym dystansie 82,6km zawodnik otrzymuje:
  - numery startowe wraz z chipem mierzącym czas
  - pakiet startowy
  - możliwość korzystania z bufetu na trasie
  - posiłek regeneracyjny na mecie
  - elektroniczny pomiar czasu
  - oznaczenie trasy zgodne ze standardami podczas szosowych wyścigów kolarskich
  - zabezpieczenie medyczne i ratownicze
  - obsługę sędziowską
  - puchary dla zwycięzców
  - możliwość bezpośredniej rywalizacji w CYKLO KARTUZY 2021
  - medal okolicznościowy

#### § 10 Pomiar czasu

1. W czasie rozgrywania wyścigu CYKLO KARTUZY 2021 będzie funkcjonował elektroniczny system identyfikacji i pomiaru czasu.
2. Każdy z zawodników startujący w imprezie zobowiązany jest do posiadania chipa, który będzie przekazany przez Organizatora przy odbiorze numerów startowych.
3. Zawodnicy, którzy zgubią numer startowy, chip lub nie zadziała chip (brak sygnału dźwiękowego), muszą zgłosić ten fakt Sędziom lub obsłudze komputerowej na mecie.

#### § 11. Zasady punktacji

1. Zwycięzcą CYKLO KARTUZY zostanie zawodnik/zawodniczka, który/a pokona trasę w najkrótszym czasie i nie pominie żadnego punktu kontrolnego. Liczony jest czas brutto zawodnika.

**UWAGA: klasyfikacja OPEN CYKLO KARTUZY nie dubluje się z kategoriami.**

#### § 12 Nagrody

1. Dla zwycięzców przewidziane są następujące nagrody:
  - 1.1. Dystans „**82**”:
    - a) W kategorii Kobiet OPEN - 3 pierwsze zawodniczki oraz w kategorii Mężczyzn OPEN - 3 pierwszych zawodników (klasyfikacja OPEN) otrzyma puchary.
    - b) Pierwszych 3 zawodników i zawodniczek z każdej kategorii otrzyma puchary.
  - 1.2. Dystans „**Duża pętla**”:
    - a) W kategorii Kobiet OPEN - 3 pierwszej zawodniczki oraz w kategorii Mężczyzn OPEN - 3 pierwszych zawodników (klasyfikacja OPEN) otrzyma puchary.
    - b) Pierwszych 3 zawodników i zawodniczek z każdej kategorii otrzyma puchary.
2. Niestawienie się zawodnika lub jego reprezentanta na dekoracji oznacza przepadek trofea.

## § 13 Kategorie

1. Dystans „Mała pętla” (o przynależności do kategorii wiekowej **decyduje rok urodzenia**):

### **Mężczyźni:**

- M2 – 15 – 29 lat
- M3 – 30 – 39 lat
- M4 – 40 – 49 lat
- M5 – 50 – 54 lat
- M5+ - 55 – 59 lat
- M6 – 60 – 64 lat
- M6+ - M65 – 69 lat
- M7 – 70 lat i powyżej

### **Kobiety:**

- K2 – 15 – 29 lat
- K3 – 30 – 39 lat
- K4 – 40 – 49 lat
- K5 – 50 lat i powyżej

Dodatkowo: Kategoria OPEN: pierwszych 3 zawodników/3 pierwsze zawodniczki

3. Dystans „Duża pętla” (o przynależności do kategorii wiekowej **decyduje rok urodzenia**):

### **Mężczyźni:**

- M2 – 17 – 29 lat
- M3 – 30 – 39 lat
- M4 – 40 – 49 lat
- M5 – 50 – 54 lat
- M5+ - 55 – 59 lat
- M6 – 60 – 64 lat
- M65+ - 65 lat i powyżej

### **Kobiety:**

- K2 – 17 – 29 lat
- K3 – 30 – 39 lat
- K4 – 40 lat i powyżej

Dodatkowo: Kategoria OPEN: pierwszych 3 zawodników/ 3 pierwsze zawodniczki

**Uwaga! Dekoracja OPEN nie dubluje się z kategoriami.**

### § 15 Sektory startowe

1. Na CYKLO Kartuzy obowiązuje podział na sektory startowe.
2. Na **Dużej Pętli** obowiązuje start wspólny dla wszystkich z **sektora NR 1**.
3. Na **Małej Pętli** obowiązuje podział na **2 sektory** startowe:  
**SEKTOR NR 2** - Mężczyźni  
**SEKTOR NR 3** - Kobiety

### § 16 Ruch drogowy

1. Wyścigi rozgrywane będą przy ograniczonym ruchu drogowym. Ruch drogowy na czas przejazdu kolumny wyścigu będzie wstrzymywany.
2. Na głównych skrzyżowaniach drogi nad bezpieczeństwem zawodników czuwać będzie Policja, OSP oraz służby organizatora
3. Zabezpieczenie dynamiczne samochodów i motocykli organizatora dotyczyć będzie grupy głównej
4. Bez względu na wszystkich zawodników obowiązują zasady Kodeksu Ruchu Drogowego i prawostronny ruch, zwłaszcza w przypadku wyprzedzania / dublowania zawodnik wolniejszy zobowiązany jest zjechać do prawej skrajni drogi ustępując miejsca zawodnikowi szybszemu.
5. Dystans „Mała Pętla” jest dedykowany m.in. dla wszystkich początkujących, osób, które chcą się sprawdzić podczas wyścigu kolarstwa szosowego
6. Dystans „Duża Pętla” jest dedykowany m.in. dla zaawansowanych amatorów. Częściowo zamknięta i zabezpieczona trasa będzie obowiązywała wszystkich zawodników, którzy ukończą wyścig do godziny 16:00, po tym czasie uczestnik musi zdawać sobie sprawę z jazdy w otwartym ruchu drogowym.
7. Dojeżdżając na metę uczestnik który przekroczył limit czasowy jest zobowiązany bezwzględnie poruszać się według przepisów Ruchu Drogowego, tzn. również korzystać ze ścieżek rowerowych, jeśli akurat takie są do dyspozycji na trasie przejazdu
8. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje i wypadki na trasie wyścigu
9. Uczestnicy wyścigu muszą zachować szczególną ostrożność mając na uwadze możliwość wyjechania pojazdów z dróg bocznych, gruntowych, pól, terenów leśnych czy pojedynczych zabudowań

### § 17 Zasady rozgrywania wyścigu

1. Dokładny przebieg i profil trasy rundy dostępny jest na stronie [www.cyklo.info.pl](http://www.cyklo.info.pl)
2. Ze względu na panujące obostrzenia rządowe związane z epidemią COVID-19 uczestnictwo osób towarzyszących w przebiegu zawodów jest zabronione. Na teren zawodów mogą wejść jedynie uczestnicy maratonu.
3. Ze względu na panujące obostrzenia związane z epidemią COVID-19 dopuszcza się start 250 uczestników.
4. Podczas przebiegu wyścigu obowiązuje elektroniczny system pomiaru czasu

5. Każdy uczestnik ma obowiązek startu w kasku sztywnym na rowerze wyposażonym w dwa sprawne hamulce. Uczestnik może startować na rowerze z dowolną wielkością koła i szerokością opony.
6. Trasa wyścigu oznakowana będzie znakami pionowymi i poziomymi
7. Na trasie wyścigu i w kolumnie wyścigu oprócz zawodników poruszać się będzie obsługa wyścigu oraz sędziowie w pojazdach oznaczonych w odpowiedni sposób
8. Auta z obsługi zawodników znajdujące się na trasie bez zgody Organizatora będą niezwłocznie z niej usuwane a zawodnicy zdyskwalifikowani.
9. Osoby poruszające się na rowerach i nie biorące udziału w wyścigu będą na czas przejazdu kolumny wyścigu usuwane z drogi przez Służby Organizatora oraz Policję.
10. Zawodnicy, którzy będą korzystać z pomocy osób poruszających się na rowerach nie biorących udziału w wyścigu lub tych, którzy ukończyli wyścig i ponownie znaleźli się na jego trasie (czyli z tzw. Koła) zostaną zdyskwalifikowani.
11. Zabronione jest pchanie kolarza przez innego uczestnika wyścigu.
12. Zawodnik jest zobowiązany do bezwzględnego podporządkowania się poleceniom sędziego.
13. Podczas finisu zawodnik zobowiązany jest utrzymywać swój tor jazdy.
14. Obowiązuje bezwzględny zakaz zanieczyszczania środowiska naturalnego poza wyznaczonymi do tego specjalnymi miejscami, są to tzw. "strefy rzutu" wyznaczone bezpośrednio przy bufecie na trasie oraz kosze na śmieci w okolicach startu / mety i Miasteczka Zawodów. Jakiegokolwiek zaśmiecanie trasy wyścigu karane będzie dyskwalifikacją oraz karą finansową w wysokości 500 zł. Nie wolno również używać szklanych pojemników w pobliżu i na trasie zawodów.
15. Podczas zawodów może zostać przeprowadzona kontrola antydopingowa. Kontroli antydopingowej podlegać będzie do 4 losowo wybranych przez Organizatora zawodników.
16. Kontrola antydopingowa przeprowadzana jest przez Polską Agencję Antydopingową (POLADA). Zasady i przebieg kontroli antydopingowej, w tym zagadnienia związane z ochroną danych osobowych zawodników i ew. procedurami odwoławczymi regulują ustawa z dnia 21 kwietnia 2017 r. o zwalczaniu dopingu w sporcie (Dz.U. z 2017 r. poz. 1051 z późn. zm.) oraz Przepisy Antydopingowe Polskiej Agencji Antydopingowej, które dostępne są na stronie internetowej POLADA <https://www.antydoping.pl/regulacje/>
17. Odmowa poddania się kontroli antydopingowej jest równoznaczna ze stosowaniem dopingu i wiąże się ze wszelkimi konsekwencjami stosowania dopingu określonymi niniejszym regulaminem.

#### § 18 Wycofanie zawodnika w trakcie wyścigu

1. Zawodnicy rezygnujący się z udziału w zawodach w trakcie trwania CYKLO KARTUZY, niezależnie od przyczyny wycofania się, zobowiązany jest do niezwłocznego poinformowania o tym fakcie organizatora i/lub służby medyczne, służby techniczne (numer telefonu alarmowego +48 731 523 409) celem uniknięcia rozpoczęcia akcji ratowniczej.
2. W przypadku, gdy skutkiem nie poinformowania organizatora o wycofaniu się z wyścigu, zostaną podjęte działania poszukiwawcze, wszystkie koszty akcji ratowniczej pokrywa poszukiwany zawodnik.
3. W przypadkach szczególnych, mając na uwadze dobro zawodników, Organizator w porozumieniu z lekarzem wyścigu ma prawo do wycofania zawodnika z rywalizacji.

#### §19 Kary

Sędzia główny wyścigu oraz osoby wyznaczone przez organizatora w porozumieniu z Organizatorem mogą zastosować następujące kary:

- upomnienie uczestnika
- doliczenie czasu karnego

- dyskwalifikacja uczestnika
- Karę dyskwalifikacji zawodnika obligatoryjnie stosuje się w przypadku stosowania dopingu.”

#### §20 Informacje dodatkowe

1. Uczestnicy ubezpieczają się we własnym zakresie. Wskazane jest, aby uczestnicy byli ubezpieczeni od następstw nieszczęśliwych wypadków w zakresie OC i NW oraz posiadali ewentualne koszty leczenia.
2. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez lub na rzecz uczestników wyścigu i osób towarzyszących.
3. Organizator zastrzega sobie prawo do interpretacji przepisów organizacyjnych niniejszego regulaminu, interpretacja przepisów sportowych regulaminu należy do Sędziego Głównego wyścigu
4. Organizator jest uprawniony do wykorzystania wizerunku, wypowiedzi i danych osobowych poszczególnych uczestników, biorących udział w poszczególnych etapach zawodów, przy czym wizerunek i dane te będą wykorzystane w materiałach promujących program, wyścig i wydarzenia towarzyszące wyścigowi (prasa, radio, telewizja, Internet, materiały graficzne), również przy pomocy podmiotów trzecich, tj. patroni medialni. Uczestnikom nie przysługuje wynagrodzenie z tytułu wykorzystania ich wizerunku, wypowiedzi i danych osobowych.
5. Odmowa zawodnika na publikację jego wizerunku lub udzielonego wywiadu jest równoznaczne z brakiem prawa do udziału w imprezie kolarskiej.
6. Każdy uczestnik bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność
7. Wyścig odbędzie się bez względu na warunki atmosferyczne, za wyjątkiem stanów klęski żywiołowej obejmujących teren rozgrywania wyścigu i tzw. “sił wyższych”
8. Start w wyścigu jest równoznaczny ze znajomością i akceptacją powyższego regulaminu
9. Administratorem Państwa danych osobowych jest Organizator. Dane osobowe będą przetwarzane w celu umożliwienia wzięcia udziału w CYKLO KARTUZY. Podanie danych osobowych jest dobrowolne. Przysługuje Państwu prawo dostępu do treści swoich danych i możliwości ich poprawiania.
10. Nieznajomość regulaminu CYKLO KARTUZY jego nieprzestrzeganie nie będą uznawane przez Organizatora za wytłumaczenie działań niezgodnych z jego postanowieniami. Organizator z Sędzią Głównym, zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu oraz jego zmian.
11. Wyrażam zgodę na przesyłanie newslettera przez Organizatora na podany przy rejestracji adres email.
12. Aktualny regulamin znajduje się na stronie Organizatora [www.cyklo.info.pl](http://www.cyklo.info.pl)

#### §21 Protesty

1. Protesty dotyczące przebiegu imprezy, klasyfikacji oraz wyników muszą zostać złożone w formie pisemnej osobiście Organizatorowi w Biurze Zawodów (w trakcie trwania imprezy), podpisane przez uprawnioną osobę składającą protest i niezbędną kaucją w wysokości 100 zł.

Kaucja nie zostanie zwrócona, jeśli Organizator nie uzna zasadności protestu. Decyzja ostateczna należy do Organizatora i nie podlega ponownej weryfikacji.